

AUDI *TT* CLUB ITALIA NOTIZIARIO

Notiziario 01 2007

Questo Notiziario viene spedito a tutti i Soci del Audi TT Club Italia e distribuito gratuitamente durante le manifestazioni del Club.



Audi Club
International



Quando la bellezza comanda. Sempre più avanti

di Franz Darks

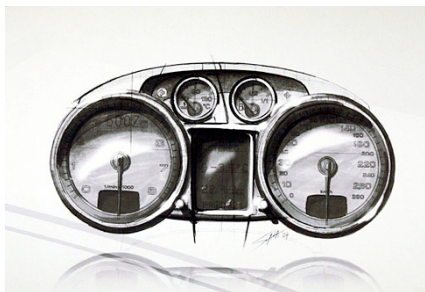


Per passare dai disegni alla strada ci vogliono anni, a volte molti. Per la nuova *TT* gli studi sono cominciati già nel 2003 e si era subito capito che sarebbe stato difficile migliorare un prodotto perfetto. Ma gli anni passano e una nuova carrozzeria, abbinata a nuovi motori, più moderni e puliti, era necessaria. Anche l'uso del supporto in alluminio per struttura ASF (Audi Space Frame) che in casa Audi è tecnologia avanzata.

Alcune scelte sono state scontate: l'uso dei motori collaudati e del pianale della A3.

Dai disegni ai primi modelli statici il passo è poi breve. Abbiamo visto tutti sulle rivi-

ste del settore e su internet i vari scoop che riguardavano la nuova *TT*. Poi un giorno è apparsa, presentata in pompa magna davanti alle Porte di Brandeburgo a Berlino. La linea non distante dal modello precedente, il frontale che riprende la calandra di tutte le altre Audi e mostra un piglio aggressivo, lo spoiler posteriore a comparsa, per non rovinare una linea eccellente. Sono passati dei mesi dalla presentazione, ora possiamo vederle in mezzo a noi tra le strade e autostrade d'Italia e del Mondo. Come alle altre *TT* non mancheremo, quando le incroceremo, di salutarle con il nostro lampeggio. Benvenuta nuova *TT*, siamo pronti a giocare con te.



Amicizia e doveri Elezioni in vista per il TT Club 2007

di Rossella e Davide

Terzo anno di vita societaria del **TT Club Italia**, terzo anno in cui ci si deve incontrare, per il piacere di farlo (e questo non ha scadenza), ma anche per le necessità burocratiche a cui un'associazione organizzata come la nostra deve ottemperare (e questa "incombenza" invece ha una scadenza).

Pertanto segnatevi sulle vostre agende che il 9 febbraio 2007, in prima convocazione e il **10 febbraio 2007**, in seconda convocazione, dovremo incontrarci per rinnovare le cariche di tutto il Consiglio Direttivo e dei Sindaci Probiviri, inutile spiegarvi di cosa si tratta, TUTTI VOI sicuramente conoscete a memoria le 18 pagine del nostro statuto e le 36 del regolamento...

Entrambi i documenti sono a disposizione dei Soci sul nostro sito, comunque, per facilitarvi il compito segnaliamo che entro 10 giorni dalla data fissata per l'Assemblea dei soci, chiunque abbia intenzione di ricoprire una carica o riproporre la propria candidatura, deve farne espressa richiesta, ribadiamo inoltre che tutte le cariche sociali sono gratuite e che tutti i soci possono essere eletti a far parte delle cariche sociali.



Assemblea dei Soci
Per il terzo anno si tiene l'assemblea dei Soci del TT Club Italia. Le precedenti Assemblee sono state ospitate dal Comune di Robecco sul Naviglio presso la Sala Consigliare. Dopo l'Assemblea la cena sociale presso un rinomato ristorante della zona.

Audi TT Club Italia
Casella Postale 55
20087 Robecco s/N (MI)

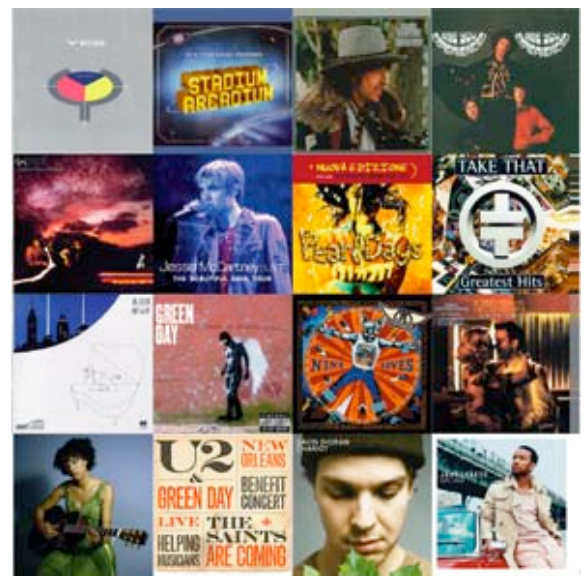
La musica è una compagna per i viaggi lunghi e corti, ti ricorda momenti piacevoli e persone amiche. Da felicità e allegria, voglia di cantare...

La cover musicale del TT Club.

Un mix di musica d'autore per questa nuova compilation da ascoltare sulla *TT*. Disponibile anche su **iTunes Stores**: <http://www.apple.com/it/itunes/store/>

TT 01 2007

1. Owner of a Lonely Heart / Yes 4:29
2. I Don't Want to Miss a Thing / Aerosmith 4:57
3. Hurricane / Bob Dylan 8:32
4. Steppin' Out / Joe Jackson 4:22
5. Because You Live / Jesse McCartney 3:23
6. Save Room (Album Version) / John Legend 3:56
7. Back for Good / Take That & Phil Palmer 4:01
8. The Saints Are Coming / U2 & Green Day 3:26
9. Dani California / Red Hot Chili Peppers 4:42
10. Eternity / Robbie Williams 4:24
11. Hey Joe / Jimi Hendrix Experience 3:29
12. Boulevard of Broken Dreams / Green Day 4:21
13. Many Too Many / Genesis 3:31
14. Chariot / Gavin DeGraw 3:59
15. Una Poesia Anche Per Te / Elisa 5:14
16. Like a Star / Corinne Bailey Rae 4:10



Una **TT** Scoperta

di Matteo Fistorazzi

Dopo la Coupé ecco arrivata anche la versione a cielo aperto della nuova **TT**. La **TT Roadster** è una delle più belle auto scoperte attualmente su strada. La Roadster è per ora disponibile in 2 motorizzazioni e 2 versioni: 2 litri o 3,2 litri benzina, con cambio manuale o S tronic, evoluzione del DSG che equipaggiava la versione precedente delle **TT**, con prezzi che partono da 38.200 € per arrivare a 49.000 € della 3.2 automatica. Naturalmente ci sono optional che fanno aumentare i prezzi e anche il comfort; per l'esterno pacchetto con i Proiettori ellissoidali a scarica di gas Xenon plus con impianto lavafari, anabbaglianti diurni, regolazione automatica e dinamica della profondità dei fari e lavafari, pacchetto look proiettori. Oppure i cerchi in lega da 18" o 19". Per l'interno oltre a varie qualità di pelle si può avere il Look alluminio ampliato con inserti alluminio Laser alla consolle

centrale e al cassetto portaoggetti, modanatura alla maniglia interna alle portiere, pedaliera, appoggia piede e rollbar. Un bel pacchetto sensore luci e pioggia con funzione *coming home/leaving home*, specchietto retrovisivo interno schermabile automaticamente con bussola digitale e parabrezza con fascia grigia nella parte superiore e per il Nostro



architetto Luca un bel dispositivo per il carico passante con Skisack asportabile per trasportare in modo pratico e sicuro oggetti lunghi, ad esempio fino a quattro paia di sci o due snowboard. Per i più tecnologici, i sedili anteriori a regolazione elettrica comprensivi del supporto lombare: regolazione in senso longitudinale, in altezza ed in inclinazione, nonché dello schienale in inclinazione e del supporto lombare. Non dimentichiamo il famoso Magnetic Ride, le sospensioni che si autoregolano a seconda del fondo stradale e della velocità. Per divertirci non manca il Navigatore satellitare Audi Plus gestibile con logica di comando MMI con DVD Europa (per le aree digitalizzate); cambia CD per 6 CD alloggiato nel cassetto portaoggetti, 9 altoparlanti attivi, display a colori da 6,5 pollici con visualizzazione tridimensionale di mappe stradali, autopilota dinamico, radio con doppio sintonizzatore, lettore DVD per DVD di navigazione, CD audio o CD MP3, due Card Slots MMC/SD incorporati integrate per MP3. Non male vero ?

Colori

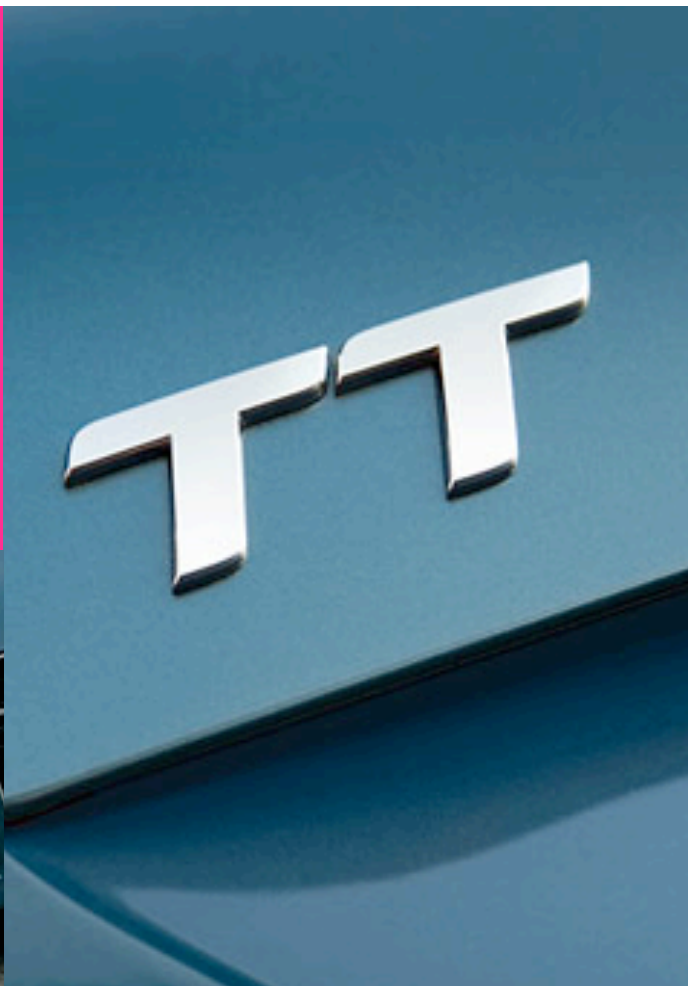
La nuova **TT** verrà prodotta in colori speciali che non si erano visti, se non nella versione **S-Line**, sulla carrozzeria della **TT** originale. Grigio Silver, Nero Brillante e Blu Denim sono stati i colori originali della **TT**. In quella nuova troviamo Colori Brillanti (bianco, nero e rosso), Colori Metallizzati (argento, argento sahara, beige dakar, grigio condor e grigio delfino), Colori Perla (blu abisso, blu mauritius, blu petrolio, granata, nero profondo). Anche la capote può essere nera o grigio scuro.



“Ogni tanto bisogna rinnovarsi, sia come persone che come spirito. Noi crediamo che anche il nostro Notiziario debba rinnovarsi e per questo Vi invitiamo a scriverci per darci consigli, idee, cure e quanto altro per fare di questo piccolo foglio una grande catena che unisca tuTTi noi.”

TT Staff

Vuoi collaborare scrivendo degli articoli per il Notiziario del TT Club? Manda la tua richiesta a: info@audittclub.it



Progetti di Futuro

Le cose belle si copiano

Editoriale del Presidente

Mi succedeva spesso. Ogni due o tre mesi, sulla solita rivista, ecco comparire il nuovo modello di una casa automobilistica, un modello innovativo per linea e prestazioni. Ogni volta che accadeva, le linee di questo nuovo modello non mi sembravano poi tanto nuove. Una volta succedeva per il muso, una volta per il posteriore, una volta per il taglio dei vetri, una volta per la fiancata... insomma, una copiatura totale di una auto, di una bella auto, anzi, una bellissima auto. Avrete già capito che l'auto copiata è la nostra TT.

Settimana scorsa ho visto in TV un servizio sul Salone dell'Auto di Detroit (USA) e mi hanno colpito le somiglianze di tre auto giapponesi che, nel loro piccolo, hanno copiato dei particolari della TT. Basta vedere il taglio dei vetri, i particolari dei fari, le prese d'aria anteriori, la coda spiovente. Sì, sappiamo che i giapponesi hanno sempre avuto un certo "stile" nel prendere le linee

e i modelli di altri per farne dei loro, ma questa volta hanno preso dal meglio: la TT. Le immagini in basso sono quelle dei prototipi di Toyota, Honda e Lexus. Guardate i piccoli particolari che sembrano presi dalla TT. Di certo c'è una cosa, difficile che si copiano le brutte cose, molto meglio prendere dal meglio.

Vorrei salutare *Andreas Schütt* che lascia la presidenza di **Audi Club International** dopo 4 anni di duro lavoro e di soddisfazioni.

Grazie di tutto Andi.

Franco Scuri
Presidente Audi TT Club Italia
Ambasciatore ACI per l'Italia





Raduni Audi TT Club Italia

Le Frece Tricolori a Rivolto (UD)

A cura di Davide Ronchi



E' un onore per il TT Club Italia poter partecipare di nuovo ad una giornata di addestramento della Pattuglia Acrobatica Nazionale italiana, le famosissime Frece Tricolori.

Quest'anno abbiamo esteso l'invito a partecipare con noi all'evento ad altri due Club del gruppo Audi: il RS Club Italia e NSU Club Italia.

La giornata di venerdì inizierà alle 08.50 davanti al cancello della base dove ci rilasceranno i pass d'ingresso. Una volta entrati troveremo posto nella "biga", il punto dove poter vedere al meglio e in tutta sicurezza le acrobazie aeree. Dalle 09.20 alle 10.20 assisteremo alle evoluzioni delle Frece Tricolori. Dalle 10.20 alle 11.20 i piloti avranno il debriefing dell'esercitazione mentre noi visiteremo gli hangar e vedremo gli aerei, poi i piloti si uniranno a noi per le foto con le TT e i loro caccia. Alle 12.00 pranzo all'interno della base.

LE FRECE TRICOLORI

Le Frece Tricolori sono la pattuglia acrobatica nazionale (PAN) dell'Aeronautica Militare Italiana, nata nel 1960 al seguito della decisione dell'Aeronautica Militare di creare un gruppo permanente per l'addestramento all'acrobazia aerea collettiva dei suoi piloti. Con i 10 aerei, di cui 9 in formazione e 1 solista, sono la pattuglia acrobatica più numerosa del mondo.

Il loro nome per esteso è **313. Gruppo Addestramento Acrobatico; Pattuglia Acrobatica Nazionale (PAN) Frece Tricolori.**

Dal 1982 utilizzano gli Aermacchi MB-339PAN.

RICORDO DI UN'EMOZIONE.

dal Notiziario N° 1 05 del TT Club.

"Buongiorno sono Davide Ronchi dell'Audi TT Club" raramente ho pronunciato questa frase, ieri l'ho fatto per presentarmi alla base di Rivolto, dal centralino mi hanno passato la persona che dovevo incontrare "Buongiorno Sig. Ronchi, con che macchina è?" "Sono con l'Audi TT" "Ottimo, allora la faccio entrare in auto!". Già la cosa cominciava bene. Sbrigate le formalità di ingresso mi sono ritrovato all'interno della base completamente solo e con indicazioni sommarie su come fare ad arrivare alla palazzina che ospita il comando delle Frece Tricolori, in pratica ho fatto il percorso che faremo poi tutti insieme, il perimetro della base passando di fianco agli hangar con gli aerei che, a turno, stavano scaldando i motori scaricando il calore su montagnette di terra riportata (o almeno credo fosse quella la funzione). Parcheggiata la TT di fianco ad una Escort con alettone (no comment) sono entrato nella palazzina di comando del 313° Stormo incrociando subito 4 piloti, estremamente cortesi, che si sono presentati con nome e grado (praticamente come nei film), tralascio i dettagli dell'incontro, vorrei solo cercare di trasmettervi l'emozione provata nel sentire parlare del nostro Club all'interno del Sancta Sanctorum mondiale delle pattuglie acrobatiche, sentir dire, dal responsabile delle pubbliche relazioni al comandante della pattuglia, "L'incontro che abbiamo messo in programma con il TT Club", mi è parso strano, per qualche secondo, rimasto solo nell'ufficio in attesa di alcune risposte, mi sono rivisto buona parte della nostra brevissima storia, delle persone, una "macchina" che le unisce, amicizie che nascono, incontri (tanti), scontri (pochi), molto tempo libero dedicato a tutto ciò, chi sacrificandolo alla famiglia, chi al proprio lavoro, chi alla propria giovinezza e anche chi a tutte queste cose insieme, sono sempre più contento di avere conosciuto un gruppo come voi

Davide Ronchi, Delegato Audi TT Club Italia

AUDI TT CLUB ITALIA

IL SITO WEB DEL TT CLUB

Il sito del TT Club Italia è il posto dove trovare la maggior parte di informazioni riguardo al Club e alle sue iniziative. In www.audittclub.it troviamo la pagina iniziale con tutte le sezioni che il sito raggruppa.

Notizie TT

Questa pagina è la vera protagonista della vita sociale del Club: qui vengono pubblicati tutti gli articoli e le notizie che riguardano la TT e gli eventi del Club.

Chi Siamo

In questa pagina sono pubblicati i nomi dei Soci Fondatori e dei Soci Onorari e il link alla pagina di tutti i Soci Ordinari.

Iscrizioni

E' la pagina dove sono scritte le modalità di iscrizione al Club, dove si possono scaricare i documenti dello Statuto societario, del Codice Etico del Club, delle domande d'iscrizione e di rinnovo.

Raduni TT

Tutti i raduni e gli eventi del Club sono qui elencati con i link alle pagine dedicate.

La Storia

La prima parte della storia della TT viene raccontata in questa pagina. E' in corso di aggiornamento.

Speciali

Nel corso degli anni, il Club ha realizzato un diverso numero di speciali riguardanti vari aspetti della TT. E' sempre utile dargli uno sguardo per trovare cose interessanti.

Gallery TT

Sono molte le immagini e le foto inviateci dagli amici della TT. Non sempre artistiche, sempre interessanti.

TT Racing

La pagina Racing sarà curata dalla nostra *Jessyka Amendola*, pilota di formula Junior e Kart. Qui si troveranno le notizie sui corsi di guida sicura e del Campionato Regolarità Auto Moderne della CSAI.

Per informazioni sul sito:

info@audittclub.it

Calendario Raduni ed EventTTi 2007

marzo

Frecce Tricolori
Aeroporto di Rivolto (UD)

21 aprile

Alla scoperta del ForTTe
Castello di Bard (AO)

24-25-26-27 maggio 2007

DesTTinazione München 07
Monaco di Baviera (D)

1 luglio

Vini e Formaggi TT
Canelli (AT)

15 settembre

Rosa in TT
Alagna Valsesia (VC)

14 ottobre

Gnocco FriTTo
Reggio Emilia

Collaboratori

LUCA SOPRANI



Socio Fondatore e architetto di fama mondiale, cerca in ogni angolo del web gadget per la sua amata Roadster.

Per i giorni a traffico limitato usa la TT a pedali

JESSYKA AMENDOLA



Anima libera e piede pesante: è la Jessyka nazionale! Le iniziative Racing del TT Club partono da Lei.

Unica con la TT bis: Coupe' e Roadster.

La Storia di Audi

Ascolta, è Audi (1948-1980)

A cura di Audi Italia

Nel luglio del 1948 il governo della Sassonia espropria il patrimonio di Auto Union. L'anno dopo l'azienda sparisce del tutto, ma non prima che i soci abbiano trasferito la sede legale ad Ingolstadt, città bavarese a nord di Monaco. Nei capannoni riprende la produzione di parti di ricambio per moto ed auto DKW, ed in seguito, di auto complete DKW. Nel 1953 esce la 200 millesima DKW, ed il marchio si fa onore sia nelle corse d'auto sia in quelle di moto.

Nel 1958 Auto Union GmbH viene acquistata da Daimler-Benz (Mercedes), che sei anni dopo cede il glorioso marchio a Volkswagen. La casa di Wolfsburg nel 1965 fa rinascere Audi, identificata da quattro anelli, simbolo delle altrettante marche che negli anni Trenta avevano dato vita ad Auto Union.

Al Salone di Ginevra del 1966, nelle pagine del catalogo si legge: «marca tedesca resuscitata nel 1965 da Auto Union e che si rifà alla tradizione del 1939». Appare così Audi, peraltro al suo debutto già nell'autunno dell'anno precedente.

Un solo modello, progettato anni prima dalla Daimler-Benz, con motore di 1700 cc, 4 tempi, rapporto di compressione molto elevato di 11,2:1; cilindrata 1696 cc, 72 cv Din a 5000 giri, 13 kgm di coppia tra 2000 e 3500 giri; trazione anteriore, carrozzeria a due e quattro porte con cambio a quattro rapporti e freni anteriori a disco. Questa berlina è lunga 4,38 metri, larga 1,63, alta 1,46, passo 2,49. Peso a vuoto 980 chili. La velocità è di 148 km/h. Questa Audi è contraddistinta dalla sigla 72 PS.

Al Salone di Parigi dello stesso anno entrano in scena Audi 80 e la Super 90. La prima è praticamente la 72 PS, ma nuova è la sua versione



station wagon chiamata Variant. La Super 90 è più lussuosa, con modifiche alla carrozzeria e motore di 1770 cc, compressione di 10,6:1, 90 cv a 5200 giri, 15 kgm a 3000 giri, velocità 163 km/h, da 0 a 100 in 12,5 secondi. Anche la Super 90 conserva la carrozzeria della prima Audi, con qualche perfezionamento e con i quattro anelli che campeggiano sul frontale.

I modelli via via aumentano. Arrivano le 60, le 75, le 100.

A Francoforte, nel 1969, Audi presenta la 100 coupé quattro posti con motore di 1871 cc, 115 cv a 5500 giri, 185 km/h di velocità, da 0 a 100 in 10 secondi. Successivamente la 60, la 75 e la Super 90 vengono tolte dalla produzione, mentre nel 1972 la 80 presenta una nuova carrozzeria. L'anno dopo è la volta della 80 GT.

Gli anni Settanta segnano un avvicendamento tra modelli nuovi e non: nel 1974 arriva la piccola Audi, la 50, che però non otterrà il successo previsto; nel 1976, la Coupé esce di produzione; nell'agosto del 1977 arriva la 100 Avant.

La svolta decisiva è datata 1980. Ferdinand Piëch, nipote del grandissimo Ferdinand Porsche, lascia la casa fondata dal nonno che ormai ha vinto quasi tutto quel che c'era da vincere, e passa ad Audi. Vulcanico come il nonno, al Salone di Ginevra presenta Audi quattro con l'obiettivo di partecipare al Mondiale rally del 1981.

- fine seconda parte -

Il termine storia deriva dal greco "ιστορία" (in latino historia), "un resoconto delle informazioni di una persona". Tipologie di fonti differenti possono essere usate a seconda del periodo sotto esame, e lo studio della storia ha le sue mode e manie (si veda storiografia, la storia della storia). Gli eventi avvenuti prima della nascita della scrittura sono conosciuti come preistoria. La nascita della storiografia è attribuita ad Erodoto.



Le Frece Tricolori hanno base presso l'Aeroporto di Rivalto (UD).

I piloti assegnati alla P.A.N. provengono da tutti i reparti da caccia dell'Aeronautica Militare e la loro scelta è basata sulla volontarietà individuale tra una rosa di candidati aventi particolari caratteristiche personali e professionali. La perizia di cui danno prova è frutto di una seria disciplina morale, di entusiasmo e di ben servire il proprio paese. Scelta rappresentanza dell'Aeronautica Militare dei giorni nostri, il loro addestramento non è limitato all'aspetto acrobatico ma comprende attività operative ed esercitazioni a fuoco per mantenere la qualifica di "pronto al combattimento".

Nel 2000 le Frece hanno festeggiato presso l'aero base di Rivalto la quarantesima stagione di esibizioni. In quaranta anni le Frece Tricolori si sono esibite in 39 paesi diversi, hanno fatto sognare migliaia di spettatori e appassionati e, soprattutto, hanno fatto osservare la Forza Armata e l'Italia sotto altri aspetti quali la capacità organizzativa, la professionalità, la determinazione ed il senso di responsabilità.

Informazioni

turistiche

UDINE

Udine è situata 113 metri sopra il livello del mare, proprio al centro di una pianura alluvionale, ed è capoluogo di provincia del Friùli Venezia Giulia.

La città conta circa 100.000 abitanti e, vista la felice posizione geografica, è considerata il centro sia culturale che commerciale di tutti i traffici del Friuli.

La pattuglia inizialmente impiegò gli F-86E Sabre, transitò al Fiat G-91R/PAN nel 1963 per passare all'attuale MB-339PAN nel 1982. In futuro è previsto un passaggio al M-346 sempre di produzione AerMacchi.

La livrea dei suoi aeroplani è data dalla caratteristica banda tricolore che attraversa la fiancata dell'aereo su sfondo blu. L'addome dell'aeroplano è grigio chiaro mentre le insegne sono gialle.

