

AUDI **TT** CLUB ITALIA NOTIZIARIO

Notiziario Autunno 2006

Questo Notiziario viene spedito a tutti i Soci del Audi TT Club Italia e distribuito gratuitamente durante le manifestazioni del Club.



La forza della tecnica: Intelligenza e Passione

di Franco Scuri



E' arrivata! Dai primi di settembre è possibile ammirare la nuova TT e il giorno 16 settembre è stata ufficialmente presentata ai clienti Audi. Ora nel mondo delle quattroruote ci sono due modelli di TT; per evitare confusioni noi abbiamo deciso di continuare a chiamare TT la prima versione e di assegnare la sigla **Mk2** alle nuove TT. Un altro metodo sarebbe quello di distinguere i due modelli in base al loro numero di serie del telaio: **8N** per la vecchia e **8J** per la nuova, ma pensiamo che sia complicato o lo diventi. Audi pensa di vendere molte delle

nuove TT, molto più di quanto abbia fatto con la prima. 10 anni di differenza si sentono specialmente nella tecnologia e nei materiali. La nuova TT ha molto più alluminio nel suo corpo

di quanto si possa pensare e la leggerezza rimpiazza la mancanza di potenza nel motore due litri e la rende molto dinamica. Se dobbiamo fare un appunto questo riguarda la mancanza di una versione del motore TSFI da due litri con la leggendaria trazione quattro, ma crediamo che Audi abbia in arrivo una versione più potente dello stesso motore in versione quattro e questo potrebbe essere confermato dalla nuova S3 da 265 cv. Cosa confermata è l'uscita invernale per la nuova **TT Roadster**, con le stesse motorizzazioni della coupé.





“Ogni tanto bisogna rinnovarsi, sia come persone che come spirito. Noi crediamo che anche il nostro Notiziario debba rinnovarsi e per questo Vi invitiamo a scriverci per darci consigli, idee, cure e quanto altro per fare di questo piccolo foglio una grande catena che unisca tuTTi noi.”

TT Staff

Vuoi collaborare scrivendo degli articoli per il Notiziario del TT Club? Manda la tua richiesta a: info@audittclub.it



Un Club per tuTTi? Quando il Nuovo avanza

Editoriale del Presidente

Ce lo siamo chiesti quando le notizie sulla nuova *TT* sono diventate realtà: cosa fare? Accogliere nel Club tutte le **Audi TT** oppure diventare una associazione chiusa alle sole *TT* originali (quelle costruite dalla fine del 1998 fino all'inizio del 2006) e perdere di vista uno dei motti di Audi : **Progresso e Tecnica**. Dal mio punto di vista credo che il Club debba essere il Club delle *TT*, di ogni anno e modello. Potremo stare a discutere di questo in uno dei prossimi raduni, magari davanti a un buon vino rosso dai sapori fruttati e con un retrogusto alla rosa. Come il buon vino anche le nostre “vecchie *TT*” sapranno invecchiare diventando amabili auto sportive che bruciano ai semafori auto ben più moderne e sofisticate, sverniciandole nelle curve di un autodromo e facendosi ammirare lungo i corsi e i viali delle città del mondo.

Sapete quale caratteristica mi ha convinto di più quando scelsi di comprare nel 2000 la **TT 225 cv Quattro**? A parte la linea, della quale mi innamorai appena vidi le prime foto, la

possibilità di avere un'auto sportiva con la trazione integrale fu l'aspetto che mi intrigò e fece scattare la molla. Oggi, dopo più di sei anni d'uso intensivo in ogni condizione, terreno e traffico, quella scelta è stata la mia “fortuna” per una guida sicura e confortevole. Grazie alla trazione **Quattro** e alla potenza della *TT*, non mi sono mai trovato in condizioni d'inferiorità o di pericolo durante la guida, anzi, l'aver scelto la trazione integrale mi ha fatto superare situazioni dove altre vetture si sono trovate in seria difficoltà; parliamo di percorsi tortuosi, situazioni climatiche avverse con pioggia neve e gelo, autostrade veloci. Grazie mia *TT*, sei e sarai la mia automobile del cuore.

Franco Scuri
Presidente Audi TT Club Italia

Una Prova TTotale

di Franco Scuri

In occasione del **Raduno di Bergamo** dello scorso 16 ottobre, abbiamo avuto l'opportunità di provare la nuova **TT Mk2**, versione che sostituisce i modelli costruiti dalla fine del 1998 alla metà del 2006. Le differenze tra i due modelli sono sostanziali: lunghezza, larghezza e altezza sono aumentate, la linea è stata rivista in maniera decisa ma senza stravolgere del tutto il concetto originale della Coupé. I motori sono cambiati al 50%, infatti mentre il modello base monta un moderno 2.0 litri Turbo da 200 cv, il top della gamma usa ancora il V6 da 3.2 litri aspirato da 250 cv come sulla versione precedente.

ESTERNO

La linea esterna è stata curata da *Gary Telaak*, già autore della **Audi A3 Sportback**, conosciuto dai protagonisti del raduno **DesTTinazione München 05** per la sua lezione sul design delle auto tenuta durante la visita ad **Ingolstadt**. *Telaak* ha cercato di mantenere il più possibile fedele alla linea originale il nuovo modello **TT**, pur avendo a che fare con dimensioni cresciute ed esigenze di marketing e aziendali. Questo ha portato ad una linea laterale molto simile all'impostazione originale di (designer americani), un frontale molto aggressivo ma anonimo che riprende le linee guida della gamma Audi, e un retro più filante con alettone a

Una vettura un po' speciale

La **TT Mk2 Coupé 2.0** che ho provato aveva delle grosse gomme da 245/45ZR18 che la tenevano praticamente incollata a terra.

scomparsa che perde però qualcosa di sportivo a livello visivo. Il raccordo lunotto bagagliaio ha infatti perso quella sensazione di auto da corsa che ispirava la vecchia **TT**. Il passa ruota posteriore è ora parte integrante con la linea della carrozzeria e perde importanza e quello speciale "appeal" che la **TT** trasmetteva.

Pro: Non perde il DNA della **TT** originale

Contro: E' più anonima e non perdona i fari Focus like!

INTERNO

Tutto è più moderno e tecnologico anche se molti componenti usati si vedono anche nelle altre auto della gamma Audi - VW.

I 10 anni di differenza si vedono ma nonostante un bellissimo volante tagliato, l'impressione è che sia meno curata nei particolari e che molte componenti non siano state studiate ergonomicamente, ad esempio i comandi del climatizzatore e l'apertura del bagagliaio e serbatoio.

Pro: Nuove grafiche e volante, radio e navigatore.

Contro: Aspetto povero degli inserti in finto alluminio, comandi non razionali.

Colori

La nuova **TT** verrà prodotta in colori speciali che non si erano visti, se non nella versione **S-Line**, sulla carrozzeria della **TT** originale. Grigio Silver, Nero Brillante e Blu Denim sono stati i colori originali della **TT**.



Amicizia e doveri Elezioni in vista per il TT Club 2007

di Rossella e Davide

Terzo anno di vita societaria del **TT Club Italia**, terzo anno in cui ci si deve incontrare, per il piacere di farlo (e questo non ha scadenza), ma anche per le necessità burocratiche a cui un'associazione organizzata come la nostra deve ottemperare (e questa "incombenza" invece ha una scadenza).

Pertanto segnatevi sulle vostre agende che il 9, in prima convocazione e il 10, in seconda convocazione, del mese di febbraio 2007 dovremo incontrarci per rinnovare le cariche di tutto il Consiglio Direttivo e dei Sindaci Probiviri, inutile spiegarvi di cosa si tratta, TUTTI VOI sicuramente conoscete a memoria le 18 pagine del nostro statuto e le 36 del regolamento...

Entrambi i documenti sono a disposizione dei Soci sul nostro sito, comunque, per facilitarvi il compito segnaliamo che entro 10 giorni dalla data fissata per l'Assemblea dei soci, chiunque abbia intenzione di ricoprire una carica o riproporre la propria candidatura, deve farne espressa richiesta, ribadiamo inoltre che tutte le cariche sociali sono gratuite e che tutti i soci possono essere eletti a far parte delle cariche sociali.



Assemblea dei Soci
Per il terzo anno si tiene l'assemblea dei Soci del TT Club Italia. Le precedenti Assemblee sono state ospitate dal Comune di Robecco sul Naviglio presso la Sala Consigliere. Dopo l'Assemblea la cena sociale presso un rinomato ristorante della zona.

Audi TT Club Italia
Casella Postale 55
20087 Robecco s/N (MI)

La musica è una compagna per i viaggi lunghi e corti, ti ricorda momenti piacevoli e persone amiche. Da felicità e allegria, voglia di cantare...

La cover musicale del TT Club.

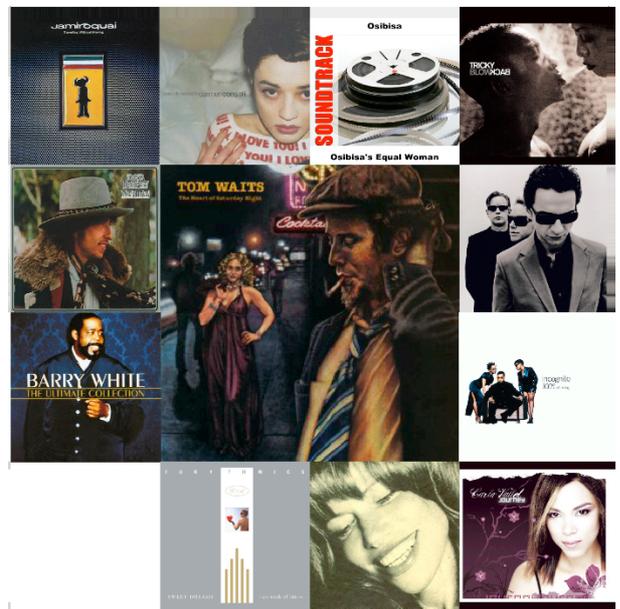
Grazie a *Giandomenico Murro* che ha preparato la cover autunnale per il **TT Club Italia**.

Un mix di brani attuali e altri che hanno fatto la storia della musica come "Singin' in the rain", "Hurricane" e "You're the First, the Last, My Everything"....

Novità dell'ultimo momento, la possibilità di scaricare la compilation dal negozio virtuale di iTunes.

Ecco i brani:

New Coat of Paint (*Tom Waits*) Travelling Without Moving (*Jamiroquai*) Sunshine Day (*Osibisa*) You're the First, the Last, My Everything (*Barry White*) Streets of Tomorrow (*Carla Vallet*) Precious (*Depeche Mode*) Sweet Dreams -Hot Remix- (*Eurythmics*) Everyday (*Incognito*) Evolution Revolution Love (*Tricky*) Hurricane (*Bob Dylan*) You're So Vain (*Carly Simon*) L'ultimo bacio (*Carmen Consoli*) Singin' In the Rain (*Gene Kelly*)



Raduni Audi TT Club Italia

St. Michael in Langau

A cura di Isabella Fabiano



La residenza di vacanza di St. Michael è stato costruito nel 1986 e ristrutturato e ampliato nel 2004. Gli appartamenti sono arredati in stile salisburghese. Tutti dispongono di balcone o terrazza. Dall'inizio del 2005, gli ospiti della residenza di vacanza hanno a disposizione un ampio centro benessere. Per raggiungere il centro di St. Michael sono sufficienti cinque minuti a piedi.

INFRASTRUTTURA GENERALE

- Piscina coperta (12,5 m x 6,5 m)
- Ristorante con giardino coperto, cantina, distributore automatico di caffè e latte
- Terrazzo aperto con sdraio, ascensore in tutti gli appartamenti
- Sala di ritrovo, sala TV/video, sala Internet
- Garage sotterraneo, parcheggi all'aperto
- Lavatrice, asciugatrice e sala sci

Mangiare e bere

Scoprite la varietà culinaria della regione nella gastronomia della residenza di vacanza. Nel nostro bar vi aspetta un'ampia scelta e in cantina potrete degustare i vini migliori dell'Austria. Con una ricca offerta di brioche per la colazione, burro e marmellate inizierete una nuova giornata nel migliore dei modi. Inoltre, all'interno della residenza di vacanza, viene organizzato regolarmente un mercato con prodotti locali.

Desiderate due giorni per staccare completamente la spina? Scoprite il relax e il riposo presso una delle nostre residenze di vacanza Relax. Il **TT Club Italia** in collaborazione con **Hapimag** vi offre numerose offerte per il wellness, la salute, a volte non vi fa alcuna proposta. In questo modo potete godervi il silenzio e la natura in modo puro.

Isabella Fabiano, Hapimag Consultant

Servizi generali

La Reception offre:

- Prenotazioni per ristoranti o teatri
- Piccola selezione di bevande
- Servizio pane fresco
- Prestito di accappatoi
- Servizio di pronto soccorso 24 ore su 24

Mobilità

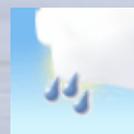
Offerta limitata di collegamenti con l'autobus e mezzi per le escursioni. Si consiglia di arrivare con auto propria. Fermata dell'autobus (autobus sci nella stagione invernale) presso la residenza di vacanza. Le biciclette e le mountain bike possono essere noleggiate nella residenza di vacanza.

St. Michael, tempo e clima

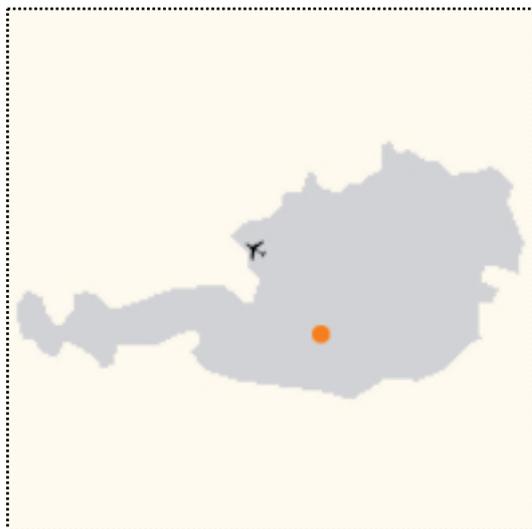
Il tempo ci sarà amico? Le previsioni meteo sono sempre aggiornate e si fondano sui dati di Meteo Schweiz. Nella tabella climatica, troverete le temperature durante la settimana di novembre. Le estati sono piacevolmente fresche per le vostre escursioni a piedi, e raramente vengono superati i 25 °C. Da dicembre a febbraio dominano temperature glaciali, perfette per lo sci!



max.9°C



min.5°C



Tutto a portata di mano

- Piscina coperta (12,5 m x 6,5 m)
- Sauna finlandese, bagno turco
- Solarium
- Zona massaggi, cosmetica, meditazione e trattamenti
- Percorso sensoriale

Lasciarsi viziare

- Programma con massaggi terapeutici ed energizzanti
- Massaggi con oli essenziali, con spazzola e riflessologia plantare
- Biersud (bagno di birra), bagno all'olio di enotera e ai petali di rosa

Dopo un peeling su tutto il corpo e i trattamenti di bellezza vi sentirete rinati.

Ritrovare il proprio equilibrio

Siete curiosi di scoprire gli esercizi tradizionali di rilassamento? Allora provate lo yoga, lo yoga della risata, il rilassamento muscolare progressivo o la meditazione. Inoltre potete anche distendervi con lo stretching, seguiti da un istruttore, o approfittare di massaggi con campane tibetane e massaggi chakra.

Essere raggiungibile

St. Michael
 Gerichtsstrasse 415
 5582 St. Michael im Lungau
 Tel.: +43 (0)6477 74 51
 Fax: +43 (0)6477 74 51 13
 E-mail: stmichael@hapimag.com



Informazioni turistiche

Tourismusbüro
 Ferienregion Lungau
 5582 St. Michael
 Tel.: +43 (0)6477 89 13

St. Michael

Nel XIX secolo un cronista descrisse il Lungau «la bella addormentata della regione alpina austriaca». Ma anche se il principe è già stato qui, ai piedi dei Tauri c'è ancora molto da scoprire. St. Michael, l'ospitale «residenza di vacanza con il cuore», è il punto di partenza ideale.



La Storia di Audi

Ascolta, è Audi (1910-1937)

A cura di Audi Italia

Tutto nasce dalla lingua latina. August Horch fonda la sua fabbrica d'automobili nel 1899 dopo aver lavorato alla Benz di Mannheim. Quattro anni dopo la Horch si trasferisce a Zwickau, nella bassa Sassonia.

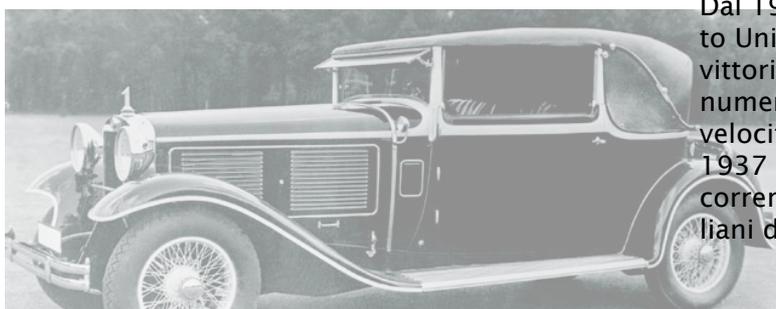
Nel 1909 Horch viene allontanato dalla fabbrica che ha fondato in seguito a una controversia con il direttore commerciale che lo incolpa di non aver portato al successo nelle corse le nuove sei cilindri. Ma forse, sotto sotto, c'è dell'altro. Come spesso accade in questi casi ne nasce una vicenda giudiziaria, fin quando Horch non fonda la "August Horch" seguito da tecnici e operai della sua prima fabbrica. La disputa continua, e il costruttore viene costretto a cambiare il nome alle sue automobili. È un nipote che studia il latino che gli suggerisce: «dal momento che Horch nella nostra lingua significa "ascolta", trasforma Horch in Audi e nessuno avrà più nulla da dire».

Nascono così le Audi, i cui primi esemplari appaiono nel 1910. E le vetture di Horch cominciano a vincere, superando anche quelle della sua prima fabbrica.

Nel 1928 la situazione economica si fa critica, e Audi viene assorbita da DKW. Due anni più tardi, il più geniale progettista del settore automobilistico dell'epoca, Ferdinand Porsche (che sta lavorando per altre fabbriche, ma costa troppo per le sue idee avanzate), si mette in proprio e dà vita allo "Studio F. Porsche per la progettazione su ordinazione di automobili, aeroplani e barche".

Porsche da qualche anno sta lavorando al progetto che porterà al celeberrimo Maggiolino. Il suo primo cliente, Wanderer, gli commissiona il progetto di una vettura con motori di 1700 e 2000 cc., i cui disegni sono pronti nella primavera del 1931. Ma il progettista è sempre più interessato, un interesse quasi maniacale, alla realizzazione di una piccola automobile per tutti.

Nonostante il generale periodo di crisi,



che porterà quattro fabbriche -Horch, Audi, DKW e Wanderer- ad unire le rispettive forze per creare Auto Union, Porsche prosegue nei suoi studi. Non trovando chi lo finanzi per dare corpo al sogno della sua vita, dato che è stato pilota e sa che nel 1934 scatterà la nuova formula per vetture da Gran premio, si mette al lavoro per costruire una monoposto, ed è proprio Auto Union ad affidargli l'incarico. Occorrono finanziamenti per la produzione, e per ottenere una sovvenzione statale i dirigenti della società portano il vulcanico ingegnere da Hitler, il quale però afferma che per dare gloria alla Germania bastano le Mercedes. Porsche allora comincia ad illustrargli più dettagliatamente la sua idea, convincendo così il cancelliere del Reich a concedere l'aiuto richiesto: 300 mila marchi.

Auto Union per i gran premi nasce nello stabilimento di Wanderer a Chemnitz, ed il primo prototipo è pronto nel 1933. La monoposto sorprende per le sue innovazioni, tipiche della genialità di Porsche: motore posteriore a 16 cilindri a V di 45°, compressore tipo Roots, abitacolo molto avanzato, sospensione a barra di torsione (altra rivoluzionaria realizzazione del Professore), linea profilatissima.

Dal 1934 al 1937 sono quattro le versioni dell'Auto Union per la formula chiamata dei 750 chili. Le vittorie, comprese quelle sulle Mercedes, sono numerose, prestigiose, e segnano anche primati di velocità sul chilometro e sul miglio lanciati (nel 1937 406,3 kmh). Per le Auto Union monoposto correranno anche i due più formidabili piloti italiani dell'epoca: Achille Varzi e Tazio Nuvolari.

Il termine storia deriva dal greco "ιστορία" (in latino historia), "un resoconto delle informazioni di una persona". Tipologie di fonti differenti possono essere usate a seconda del periodo sotto esame, e lo studio della storia ha le sue mode e manie (si veda storiografia, la storia della storia). Gli eventi avvenuti prima della nascita della scrittura sono conosciuti come preistoria. La nascita della storiografia è attribuita ad Erodoto.

- fine prima parte -

AUDI TT CLUB ITA- LIA

Chi Siamo: Il Consiglio Direttivo.

Franco Scuri

Presidente

Socio Fondatore

Carlo Piacentini

Presidente Vicario

Socio Fondatore

Delegato Regione Lazio, Abruzzo

Rossella Ronzio

Segretario Tesoriere

Socio Fondatore

Gianluca Aleotti

Consigliere

Socio Fondatore

Delegato Regione Emilia Romagna

Gianluca Caprioglio

Consigliere

Socio Fondatore

Delegato Regione Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria

Vincenzo Caruso

Consigliere

Socio Fondatore

Delegato Regione Toscana

Riccardo Romagnoli

Consigliere

Socio Fondatore

Delegato Regione Marche, Umbria

Davide Ronchi

Consigliere

Socio Fondatore

Delegato Regione Veneto, Trentino Alto Adige,

Friuli Venezia Giulia

Marco Valloggia

Presidente dei Sindaci Probiviri

Socio Fondatore

Luca Soprani

Sindaco Probiviro

Socio Fondatore

Marco Pettenon

Sindaco Probiviro

Socio Fondatore

Delegato Regione Lombardia

16 settembre

Bergamo e le sue valli

Bergamo

20 21 22 ottobre

EuroChocolade

Perugia

3 4 5 Novembre

TT Wellness

St. Michael (Austria)

18 19 Novembre

Sapori e Motori

Napoli

da maggio a settembre (ultima domenica del mese)

TT Kart al COGIS di Corridonia (MC)

Collaboratori

DAVIDE RONCHI



Socio Fondatore fu uno dei fautori della vera nascita del Club organizzando il primo raduno sul lago di Garda nel 2000.

GIANLUCA CAPRIOGLIO



Socio Fondatore, trova sempre il momento d'oro per riposare. Da poco sposato, gli facciamo tanti auguri.

Luca Taglioretti

Socio Fondatore

Mario Vacca

Socio Fondatore

Delegato Regione Campania, Calabria, Basilicata, Puglia, Molise

Alberto Carobbio

Consigliere

Socio ordinario 001