

RADUNI ED EVENTTI



La protagonista dei nostri raduni

Cosa c'è di più bello per un amante dei motori che vedere una fila di splendide automobili, tutte dello stesso modello, passare lungo le strade e vicoli di paesi con storia e fascino?

Vedere le facce meravigliate dei pedoni e degli altri automobilisti che ti guardano con ammirazione e un pizzico di invidia.

Ammirare luoghi e paesaggi che forse non avremmo mai visitato se non fosse stato per un raduno del TT Club. Visitare ville e castelli, musei e mostre, luoghi pieni di passione e cultura.

Questo è ciò che lo spirito del TT Club vuole dare ai propri iscritti: un modo divertente e simpatico per scoprire luoghi e persone che hanno reso unica la nostra Italia.

IL SITO WEB DEL TT CLUB

Il sito del TT Club Italia è il posto dove trovare la maggior parte di informazioni riguardo al Club e alle sue iniziative. In www.auditclub.it troviamo la pagina iniziale con tutte le sezioni che il sito raggruppa.

Notizie TT

Questa pagina è la vera protagonista della vita sociale del Club: qui vengono pubblicati tutti gli articoli e le notizie che riguardano la TT e gli eventi del Club.

Chi Siamo

In questa pagina sono pubblicati i nomi dei Soci Fondatori e dei Soci Onorari e il link alla pagina di tutti i Soci Ordinari.

Iscrizioni

E' la pagina dove sono scritte le modalità di iscrizione al Club, dove si possono scaricare i documenti dello Statuto societario, del Codice Etico del Club, delle domande d'iscrizione e di rinnovo.

Raduni TT

Tutti i raduni e gli eventi del Club sono qui elencati con i link alle pagine dedicate.

La Storia

La prima parte della storia della TT viene raccontata in questa pagina. E' in corso di aggiornamento.

Speciali

Nel corso degli anni, il Club ha realizzato un diverso numero di speciali riguardanti vari aspetti della TT. E' sempre utile dargli uno sguardo per trovare cose interessanti.

Gallery TT

Sono molte le immagini e le foto inviateci dagli amici della TT. Non sempre artistiche, sempre interessanti.

TT Racing

Da quest'anno la pagina Racing sarà curata dalla nostra *Jessyka Amendola*, pilota di formula Junior e Kart. Qui si troveranno le notizie sui corsi di guida sicura e del Campionato Regolarità Auto Moderne della CSAI.

Per informazioni sul sito:
info@auditclub.it

Calendario Raduni

18 marzo 2005
Incontro con le Frece Tricolori
Rivolto (UD)

23,24,25 aprile 2005
Raduno del Conero
Ancona (AN)

19,20,21,22 maggio 2005
DesTTinazione München 2005
München (D)

5,6,7 agosto 2005
25 Years Quattro
Audi Forum Ingolstadt (D)

settembre 2005
TT a Varano
pista di Varano De Melegari (PR)

Collaboratori

FRANCO SCURI



TT 225 e tanta passione per la tecnologia.

DAVIDE RONCHI



Svolge il compito di P.R. del Club

LUCA TAGLIORETTI



Alla sua terra TT, ora a cielo aperto.

LUCA SOPRANI



L'architetto che progetta i roadbook del Club

NOTIZIARIO

Audi TT Club Italia

Il **TT Club Italia** e' prima di tutto un gruppo di amici, tanti, tantissimi amici che ha una grande Passione: la **TT**



Da un piccolo gruppetto nato per caso il **Club** e' cresciuto e ad ogni raduno siamo sempre di più. Nel corso dell'anno **2003**, durante un raduno fatto nella sede di **Audi AG** ad *Ingolstadt*, si sono gettate le basi per ufficializzare **Audi TT Club Italia** nel mondo Audi.

Nel **2004**, dopo mesi di lavoro per preparare la costituzione ufficiale del **Club**, rinnovare la veste grafica del sito internet, pubblicare lo **statuto** e le **nuove modalità di iscrizione**, abbiamo iniziato a percorrere le strade del Mondo, con la stessa invariata e insanabile Passione che ha fatto nascere e crescere questa comunità.

Per il **2005** tanti nuovi progetti sono stati sviluppati e sono pronti a partire, come questo notiziario quadrimestrale che sarà inviato a tutti i Soci.

Ora non resta che ritrovarci al primo raduno: Incontro con le Frece Tricolori, Rivolto (UD).

Indirizzo web: www.auditclub.it



IL PIACERE DELLA GUIDA

Quando l'ho vista la prima volta l'ho desiderata immediatamente. Le Sue curve mi hanno subito sedotto e alla prima occasione sono andato al concessionario Audi e l'ho provata.

Tu che ora leggi queste righe, hai subito capito cosa mi è successo quando mi sono seduto sui Suoi sedili in pelle e ho accarezzato il Suo volante, stringendolo dolcemente ma con fermezza e provando a immaginare cosa avrebbe fatto una volta in strada.

Giri la chiave e senti il Suo motore che si avvia, puledri di razza che scalpitano.

Ti guardi attorno e ti accorgi che non è solo una Automobile; è un concentrato di tecnologia e bellezza, di suoni e profumi, di adrenalina e velocità.

Parti e Lei docile asseconda ogni tuo desiderio, una piccola accelerata, Lei schizza veloce e tu assapori il Piacere della Guida.

- Franco Scuri -



RACCONTO DI UN'EMOZIONE.

"Buongiorno sono Davide Ronchi dell'Audi TT Club" raramente ho pronunciato questa frase, ieri l'ho fatto per presentarmi alla base di Rivolto, dal centralino mi hanno passato la persona che dovevo incontrare "Buongiorno Sig. Ronchi, con che macchina è?" "Sono con l'Audi TT" "Ottimo, allora la faccio entrare in auto!". Già la cosa cominciava bene. Sbrigate le formalità di ingresso mi sono ritrovato all'interno della base completamente solo e con indicazioni sommarie su come fare ad arrivare alla palazzina che ospita il comando delle **Frecce Tricolori**, in pratica ho fatto il percorso che faremo poi tutti insieme, il perimetro della base passando di fianco agli hangar con gli aerei che, a turno, stavano scaldando i motori scaricando il calore su montagnette di terra riportata (o almeno credo fosse quella la funzione). Parcheggiata la TT di fianco ad una Escort con alettone (no comment) sono entrato nella palazzina di comando del **313° Stormo** incrociando subito 4 piloti, estremamente cortesi, che si sono presentati con nome e grado (praticamente come nei film), tralascio i dettagli dell'incontro, vorrei solo cercare di trasmettervi l'emozione provata nel sentire parlare del nostro **Club** all'interno del Sancta Sanctorum mondiale delle pattuglie acrobatiche, sentir dire, dal responsabile delle pubbliche relazioni al comandante della pattuglia, "L'incontro che abbiamo messo in programma con il TT Club", mi è parso strano, per qualche secondo, rimasto solo nell'ufficio in attesa di alcune risposte, mi sono rivisto buona parte della nostra brevissima storia, delle persone, una "macchina" che le unisce, amicizie che nascono, incontri (tanti), scontri (pochi), molto tempo libero dedicato a tutto ciò, chi sacrificandolo alla famiglia, chi al proprio lavoro, chi alla propria giovinezza e anche chi a tutte queste cose insieme, sono sempre più contento di avere conosciuto un gruppo come voi!

Al termine dell'incontro mi è stato chiesto "Se ne va subito o vuole assistere al volo?" Domanda retorica, mi sono trovato unico spettatore civile a pochi centimetri dalla pista con 4 aerei in formazione a qualche decina di metri di altezza che passavano e ripassavano e provavano e riprovavano evoluzioni apparentemente semplici, mentre il mio accompagnatore mi spiegava le manovre, i tempi di reazione, i punti di riferimento del volo a vista, la differenza fra le Frecce Tricolori e le altre pattuglie acrobatiche, ne ho approfittato per chiedere "Se non fossimo stati un'associazione costituita legalmente con tanto di statuto ecc., ci avreste accolti comunque?" Un sorriso bonario ha accolto la domanda, laconica la risposta "Non tutti possono entrare così facilmente" Penso che questo possa in parte gratificare il grande lavoro sommerso che pochi di noi (non io per esempio) si sono sobbarcati, grazie a tutti!

VI ASPETTO IL 18 MARZO !!!

Ciao.

Davide.



STORIA DI UN PASSATO GLORIOSO : LE FRECCHE TRICOLORI

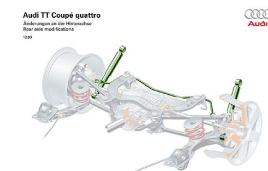
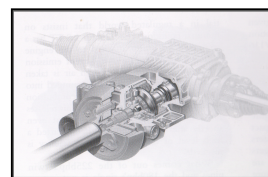


L'acrobazia aerea militare collettiva ha avuto la sua prima espressione

presso la scuola di **Campoformido**, sede del 1° Stormo, alla fine degli anni '20. Il Comandante, Colonnello **Rino Corso Fougier**, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico collettivo in Italia, convinse lo Stato Maggiore dell'allora Regia Aeronautica che il perfetto pilota militare avrebbe potuto utilizzare l'aeroplano con la massima efficacia nell'impiego bellico solo avendo acquisito sicurezza, padronanza,

sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo. Da allora si formarono nei vari reparti da caccia numerose pattuglie con compiti addestrativi e dimostrativi in occasione delle più importanti manifestazioni in Italia ed all'estero. Molti ricordano ancora nomi come **Cavallino Rampante**, **Getti Tonanti**, **Diavoli Rossi** e **Lancieri Neri**, entrati ormai nella leggenda.

TRAZIONE INTEGRALE "QUATTRO" ?



Il famigliare e ben collaudato

Sopra: Una sezione della frizione multi-piatto

Sotto: La sospensione posteriore con evidenziati ammortizzatori e stabilizzatore

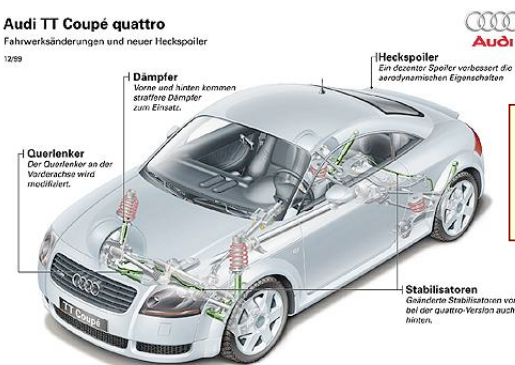
sistema "Audi Quattro" per le quattro ruote motrici non era stato considerato appropriato per la nuova sportiva della casa, la TT. Questo sistema era troppo largo, troppo pesante e non avrebbe potuto coesistere con il motore trasversale della TT, ma la vera restrizione era il pianale derivato dalla A3.

Anche l'opzione della WV Syncro fu scartata perché l'handling non era appropriato per una vera macchina sportiva. Così Audi adottò il nuovo sistema sviluppato dalla casa svedese Haldex.

Così la TT Coupé incorporò per la prima volta un sistema elettro-idraulico per il controllo della distribuzione della coppia. In teoria, con gli stessi vantaggi e abilità delle Quattro e una estrema compattezza. L'abilità di rispondere rapidamente è

raggiunta con una eccezionale sensibilità: così prima che la differenza degli angoli di rotazione dell'albero connesso tra l'asse anteriore e il posteriore sia cambiato di 45°, il sistema è capace di rispondere ai cambi delle condizioni di marcia. Perciò, se uno slittamento occorre alle ruote anteriori mentre la trazione integrale non è disponibile, il sistema di distribuzione della coppia prende effetto e distribuisce un incremento di coppia motore all'asse posteriore secondo un preciso processo controllato. Nel tempo necessario per cambiare la distribuzione della coppia, la ruota ha, di fatto, ruotato di 25 cm. La frizione idraulica multidisco è controllata elettronicamente e inserita tra l'albero di trasmissione e il differenziale dell'asse posteriore. (continua.)

Audi TT Coupé quattro
Fahrwerkänderungen und neuer Heckspoiler
12/99



Questi sono i componenti cambiati alla TT della seconda serie dopo i richiami. Spoiler posteriore, ammortizzatori, barra di torsione, stabilizzatori. In opzione l'ESP: Electronic Stability Program