



# NOTIZIARIO

## Audi TT Club Italia

*Un doppio lampeggio è il saluto dei Gentleman driver del TT Club.*



### *Incontro con le Freccie Tricolori a Rivolto, Udine*

#### **Turn your engine on, sir!**

Il secondo anno del TT Club Italia è iniziato con il bellissimo ed emozionante incontro con le Freccie Tricolori. Quando il venerdì mattina ci siamo trovati davanti alla base di Rivolto, sede delle Freccie Tricolori, anche il personale militare e i piloti della base sono stati colpiti dalla perfetta efficienza del nostro staff e dalla gioiosa esuberanza dei Soci.

Che l'incontro dovesse andare bene lo si è capito da come le Freccie, durante le loro evoluzioni, si avvicinavano acrobaticamente al parcheggio delle nostre TT per vederle

meglio. Fatica sprecata perché li abbiamo accontentati parcheggiando delle TT vicino ai loro caccia e permettendogli di scattare delle foto insieme. Il pranzo al Circolo Piloti, i saluti di rito, la partenza dalla base e la successiva visita e merenda nella zona del San Daniele hanno arricchito la già splendida giornata. La cena di Udine ha concluso la giornata con un prelibato menù friulano.

Un grazie a Davide Ronchi, delegato del TT Club per l'organizzazione e a tutto lo staff di ufficiali, sottufficiali e piloti del 313° Gruppo.

### La Passione e la TT

So che a molti di voi quanto sto per scrivere non sembrerà strano ma ci sono altri che non possono capire. Ogni volta che vedo la mia TT mi emoziono e la coccolo. Sono le sue forme e la sua personalità a toccarmi ogni volta. La osservo e vedo una automobile al di là del tempo e delle mode. Penso che 10 anni sono passati da quando le matite di Freeman Thomas e Romulus Rost hanno disegnato

queste forme uniche e che non esiste



nessun'altra automobile con una linea tanto bella quanto moderna. Sì, se la vedessi oggi per la prima volta, la TT sarebbe l'auto che vorrei avere nel mio garage... e la vorrei proprio com'è ora, con le sue curve e i suoi fanaloni da percorrere con la mano, il logo TT e la scritta Quattro a dichiarare la sua sportività, il doppio scarico per far sentire il suo cuore. Grazie al cielo nel mio garage, oggi come ieri e come sarà domani, c'è la TT.

-Franco Scuri-



## A CIELO APERTO

**Sono molte le soddisfazioni che regala una TT Roadster**

Arriva la primavera e la bella stagione, le giornate si allungano e i weekend diventano la scusa per allontanarsi dallo stress della settimana lavorativa e passare qualche giornata con amici o da soli in pieno relax e divertimento.

Noi siamo fortunati perché usiamo un'automobile che ci regala ogni giorno incredibili soddisfazioni ma, lo siamo ancor di più, perché quando guidiamo la **TT** possiamo rilassarci e goderci il viaggio e il paesaggio sapendo che la nostra amata mai ci tradirà.

## I PIÙ FORTUNATI

Anche tra di noi ci sono i più fortunati. Coloro che hanno avuto la possibilità o la visione di scegliere una **TTR**, la Roadster, e perciò godersi ancora di più le giornate di sole premendo un



pulsante e facendo scomparire la capote della TT nel bagagliaio .

Sentire il vento e il sole baciare il viso diventa questione di un attimo. Anche i nostri amici tedeschi del **TT Club di Monaco** hanno una predilezione per la **TT Roadster** ed è sempre più facile vedere sulle strade tedesche *Chris* con la **TT** aperta anche con la neve.

## Nel TT Club

Nel consiglio del Club si sta facendo imponente la schiera dei RoadsterMan; *Luca Taglioretti* ha appena preso una **TTR225** preparata Quattro al posto della sua Coupè. *Luca Soprani* vaga per i colli lombardi (!) con la sua **TTR** con l'onnipresente portapacchi ( o porta snowboard come lui preferisce). *Riccardo Romagnoli* ha



la **TT** aperta almeno 8 mesi l'anno visto che abita nella soleggiata Ancona. Anche *Gianluca Caprioglio* ha fatto da poco il grande salto ed ha comprato una Roadster nera con gli interni lilla. Last but not least il grande, in tutti i sensi, *Gianluca Aleotti*, che per ogni evenienza ha dotato la sua **TTR** di un bel tetto rigido per le stagioni invernali.

## E francos?

No, lui ancora preferisce la Coupé... mentre *Camilla* ha una **TTR** molto, molto piccola.

## Calendario Raduni ed EvenTTi

### 23,24,25 aprile 2005

Raduno del Conero  
Ancona (AN)

### 14 maggio 2005

Cena di Primavera  
vedi articolo

### 19,20,21,22 maggio 2005

DesTTinazione München 2005  
München (D)

### 19 giugno 2005

Val d'Aosta in TT  
Morgex (AO)

### 17 luglio 2005

Tra Orta e il Rosa  
Orta San Giulio (NO)

### 5,6,7 agosto 2005

25 Years Quattro  
Audi Forum Ingolstadt (D)

### settembre 2005

TT a Varano  
pista di Varano De Melegari (PR)

### 16 ottobre 2005

TTour Castelli e Sapori delle Langhe  
Grinzane Cavour (AT)

## Collaboratori

### FRANCO SCURI



Presidente  
del TT Club  
Italia e  
delegato ACI.

### RICCARDO ROMAGNOLI



Delegato  
regionale  
delle Marche  
e Umbria

### Notiziario Audi TT Club Italia trimestrale per i soci del Club

Il prossimo numero a giugno 2005

## LE SIGLE DELLE AUTO

(PARTE PRIMA)

**ABC** (Active Body Control) Sistema Mercedes di sospensione attiva in grado di regolare l'assetto della vettura reagendo nel tempo di 1 centesimo di secondo. Un sistema di 13 rivelatori accelerometrici longitudinali e trasversali, analoghi a quelli dell'ESP (ma non sostitutivi) tengono sotto controllo l'assetto della vettura e il funzionamento dei montanti telescopici attivi. Due unità elettroniche percepiscono la necessità di intervenire e stabiliscono il tempo e il modo di far intervenire le "gambe elastiche": un sistema coassiale molla ammortizzatore individuale per ogni ruota, che ha la possibilità di muovere idraulicamente la posizione del piattello superiore della molla determinandone il carico, cioè la spinta verticale. Per fare ciò c'è una pompa da 200 bar che alimenta due serbatoi che restano in pressione in attesa dell'apertura delle valvole. Il sistema è anche in grado di smorzare le vibrazioni superiori ai 5 Hz. Questo sistema elimina la necessità di barre stabilizzatrici.



**ABS** (Antilock Braking System) Sistema inventato da Bosh che impedisce alle ruote di pattinare du-



rante la frenata e che consente di ridurre gli spazi di arresto nella maggioranza dei casi. Il risultato è ottenuto "modulando" la frenata, cioè con un sistema in grado di percepire che una o più ruote stanno per bloccarsi e quindi intervenire per allentare il contatto strisciante delle ruote di cui sopra.

**AC** (Active Combustion) Sistema di gestione del motore camless con AVT in grado di generare fenomeni di autocombustione anche per i motori a benzina. Combustione dunque che avviene contemporaneamente in tutto il cilindro, senza candela, come nei Diesel.

**AC** (Motori Diesel) Sigla dei motori a combustione interna ad accensione per compressione o spontanea, generalmente noti come a "ciclo Diesel": il ciclo termodinamico è fatto da un'adiabatica (compressione) da un'isobara (accensione) da un'adiabatica (espansione) e da una isocora (scarico). I motori a "tasta calda" sono degli AC a ciclo semi-Diesel.

## SUL SITO DEL TT CLUB ITALIA: VOTATE IL VOSTRO COLORE PREFERITO

Votate il colore che più vi piace per la **TT**. Dai colori di serie; *nero brillante - rosso brillante - argento metallizzato - grigio quarzo metallizzato - nero profondo - blu notte - grigio dolomiti - azzurro ghiaccio - verde profondo - blu mauritius - argento violetto metallizzato - lilla - fucsia - blu sprint - viola di Parma - verde laguna - nero Inchiostro - giallo Cedro - beige mandorla metallizzato - rosso Misano - argento Avus.*



[www.audittclub.it/speciali/sondaggio](http://www.audittclub.it/speciali/sondaggio)

**Nel prossimo numero:**

I resoconti, i commenti e le immagini del **Raduno del Conero**, con il gemellaggio del **NSU Club Italia**.

Resoconti e commenti del **DesTTinazione München 05** e le foto dell'evento.

Sul sito del Club maggiori informazioni sull'evento.

[www.audittclub.it/conero05](http://www.audittclub.it/conero05)

## CENA DI PRIMAVERA CON SORPRESA

Il 14 maggio ci sarà la cena di primavera per tutti i Soci e amici della **TT**. In diverse città e paesi d'Italia ci ritroveremo per passare una serata divertente a sfondo culinario con gli amici che hanno la nostra stessa passione.

Le zone che organizzano la cena sono:

zona Milano (nord-ovest)  
**Cascina Caremma** - strada per il Ticino, 20080 **BESATE** (MI)

zona Udine (nord-est) **Alla Vedova** - Via Tavagnacco, 9  
**UDINE**

zona Roma Napoli (centro sud) **OSTERIA TITINA**, Via Casilina Nord n° 53, 03043 **Cassino** (FR)

zona Ancona (centro est)  
**Babaloo Disco Dinner**, Via Torrenova **Potenza Picena** (AN)

Ai rappresentanti regionali che hanno raccolto la richiesta di organizzare questa serata, il presidente del **TT Club** ha preparato una sorpresa, da condividere con i Soci e amici che parteciperanno alla cena.

Si tratta di una piccola raccolta di fotografie scattate durante i vari raduni ed evenTTi che il **TT Club** ha organizzato negli anni passati fino al primo raduno di quest'anno, l'incontro con le Frece Tricolori.



Piccole note sui locali della cena.

**La Cascina Caremma** è stata già testata dal Club; cibi genuini in un'atmosfera contadina.

**La Vedova** è un locale friulano caratteristico per classe e gusto, ci ha ospitato durante l'incontro con le Frece Tricolori.

**Osteria Titina**, il nome è già un programma e poi, garantiscono il Carlo e il Mario

**Babaloo Disco Dinner**, locale per giovani e non, rinomato per la sua cucina e per l'after dinner, è il ritrovo dei Driver marchigiani.

**DesTTinazione München 05, storia di amicizia e di TT.**

Era aprile del 2002 quando ricevemmo una email di *Christian Weigl*, presidente del **TT Club di Monaco di Baviera** che, cercando su internet, aveva trovato il nascente **TT Club Italia** e ci proponeva un incontro durante un loro soggiorno in Toscana, nel mese di giugno.

Dopo un fitto scambio di lettere, iniziammo ad organizzare il **Toscana TTour**, questo incontro / raduno tra i Driver italiani e tedeschi. Mai ci saremmo aspettati di far nascere da questo incontro amicizie che van ben oltre la passione per la **TT**, ma proprio questo è successo e questo ha portato i due **TT Club** ad organizzare eventi successivi e incontri, fino ad *Ingolstadt*, sede di **Audi AG**, durante il **DesTTinazione München 03**. In questi anni abbiamo avuto il piacere di incontrarci diverse volte e di far crescere l'amicizia e la stima tra i due Club. E alla base di questa amicizia e di questa stima che riteniamo l'incontro del prossimo maggio una pietra miliare degli eventi del **TT Club Italia**; non solo per l'importanza che la visita in **Audi** ricopre, ma proprio per il piacere di incontrare degli amici con i quali condividere momenti indimenticabili della propria vita. E tutto questo grazie alla **TT**.

