

EINBAUANLEITUNG TACHOSCHEIBE

Benötigtes Werkzeug:

- Torx 25 Schraubendreher
- Torx 10 Schraubendreher
- 2 Teelöffel
- 1 Schere

Bevor Sie anfangen:

merken Sie sich nur zur Sicherheit (bei eingeschalteter Zündung und im Ruhezustand) die Positionen der Temperatur- und Tankanzeige. Die Tankanzeige sollte nach der Installation der Tachoscheibe wieder den selben Stand anzeigen. Dies gilt auch für die Temperaturanzeige, aber beachten Sie dabei, daß je nach Dauer der Installation die Betriebstemperatur des Motors absinkt.



BILD 1 - 3

Entfernen Sie die 3 Torx-Schrauben am Armaturenbrett unterhalb des Lenkrades mit einem Torx 25 Schraubendreher.



BILD 4

Lösen Sie den eingeklipsten Sicherungsdeckel an der linken Außenseite des Armaturenbretts.

BILD 5 - 8

Entfernen Sie die beiden, in BILD 5 rot gekennzeichneten Torx-Schrauben (T 25), um das Armaturenbrett seitlich lösen zu können. Nun können Sie das eingeklipste Armaturenbrett etwas nach unten drücken (BILD 6), um an die beiden Befestigungsschrauben (BILD 7 und 8) für das Cockpit zu gelangen. Entfernen Sie nun die beiden Befestigungsschrauben für das Cockpit und sichern Sie die gelösten Schrauben mit Ihrer freien Hand, um zu verhindern, daß die gelösten Schrauben hinter das Armaturenbrett fallen. Alternativ hierzu können Sie auch noch die in BILD 5 grün gekennzeichnete Torx-Schraube (T 25) entfernen und das ganze untere Armaturenbrett abnehmen.

9



10



11



12



BILD 9 - 12

Um das Cockpit mühelos herausnehmen zu können, müssen Sie Ihr verstellbares Lenkrad ganz nach unten und hinten ziehen. Drehen Sie nun das Cockpit etwas heraus, um an die drei Steckverbindungen (BILD 10 - 12) zu gelangen. Lösen Sie die drei Steckverbindungen vom Cockpit ab, indem Sie die pinkfarbenen Sicherungsbügel der Steckverbindungen aufklappen. Die blaue Steckverbindung ist zusätzlich mit Isolierband am Cockpit befestigt. Entfernen Sie das Isolierband (eventuell mit einer Schere), ohne die Kabel zu verletzen!

13



14



15



BILD 13 - 15

Drehen Sie nun das gelöste Cockpit nach oben heraus.

16



17



18



BILD 16 - 18

Legen Sie das Cockpit mit der Vorderseite auf einen schmutzfreien, weichen Untergrund (am besten ein Stück Schaumstoff) um Beschädigungen auf der sichtbaren Fläche des Cockpits zu vermeiden. Entfernen Sie nun die Torxschrauben (T 10) auf der Rückseite des Cockpits und nehmen Sie diese vorsichtig ab (Beachten Sie dabei die zwei Sicherungsclips links und rechts).

19



BILD 19

Entfernen Sie nun die 4 Anzeigennadeln des Cockpits. Hebeln Sie diese vorsichtig, (ohne Rotation!) mit Hilfe von zwei Teelöffeln, heraus. Beachten Sie bei der Temperatur- und der Tankanzeigenadel die Stellung (die Nadel muß später in der selben Stellung positioniert werden)

20



21



22



Wenn Sie alle Anzeigennadeln entfernt haben, können Sie nun die Tachoscheibe abheben. Legen Sie die neue Tachoscheibe auf und drücken Sie die Scheibe um die Aussparungen für die Drehzahlmesser- und den Tachometernadel leicht an. Nun können Sie alle Nadeln wieder in Position gebracht werden. Beachten Sie hierbei dass die Tachometer- und Drehzahlmessernadel auf 0 zeigen. Außerdem ist zu beachten, daß die Nadel für Temperatur- und Tankanzeige beim zusammenschrauben des Tachos nicht geklemmt werden.

Hierzu können Sie:

1. die Nadeln mit einem Bindfaden (BILD 20 und 21) leicht aus der Nullstellung bewegen dann beim aufsetzen des Gehäuseoberteils einfach den Bindfaden abziehen.
2. Oder Sie nehmen das noch offene Gehäuse und schließen die 3 Steckverbindungen im Fahrzeug wieder an und schalten die Zündung ein. Durch die Stromversorgung werden die Nadeln für die Temperatur und die Tankanzeige angehoben, und Sie können problemlos das Gehäuseoberteil aufclipsen (Sicherungsclips links und rechts). Die Steckverbindungen nun wieder lösen und das Tachometergehäuse wieder komplett verschrauben. Der Vorteil bei Version 2: Sie können hierbei gleich die Funktionsfähigkeit und die Ausrichtung der Temperatur- und der Tankanzeigenadel prüfen, bevor Sie das Gehäuse verschrauben.

Wenn Sie alles richtig gemacht haben können Sie nun das Gehäuse wieder in umgekehrter Reihenfolge in Ihren TT einbauen.