

AUDI / Arriva a settembre la spettacolare sportiva disegnata da Walter de Silva. Prezzi da 34.800 euro

TT, la grinta si veste di alluminio

La carrozzeria pesa solo 206 chili. Eccellente tenuta di strada

«L'Audi TT non è solo una delle auto più belle in produzione, una delle più desiderate e ammirate. È anche il sogno di una passione fatta realtà».

Questo commento tratto dal sito www.audittclub.it è ovviamente di parte. Rende però molto bene l'idea sul rapporto passionale che si può instaurare tra un'auto sportiva come la TT ed i suoi estimatori più accaniti. I designer e gli ingegneri di Ingolstadt lo sanno e per questo hanno realizzato una TT tutta nuova che però mantiene un forte legame con il passato. Lo dimostra l'inconfondibile profilo tondeggiante a forma di mouse. Profilo caratteristico ma inedito, grazie alle misure aumentate, la linea diventa più filante.

In aiuto ai designer è venuto an-

che un alettone retrattile che permette di mantenere un design pulito. Le proporzioni sono state modificate, la coupé 2+2 è cresciuta di 137 millimetri in lunghezza e di 78 in larghezza, ma di soli 6 millimetri in altezza.

Nei 4 metri e 17 centimetri attuali trovano posto come in passato quattro persone. Due adulti da-

vanti stanno abbastanza comodi mentre dietro lo spazio può andar bene per due bambini o poco più. D'altronde TT è votata alla sportività e lo dimostra subito, resta infatti attaccata alla strada anche se messa alla frusta.

Il merito di questa agilità mista a potenza è della dieta a base di alluminio: la carrozzeria grezza pesa solo 206 chilogrammi. La massa a vuoto del modello Tfsi non supera i 1260 chili. Proprio questo quattro cilindri due litri turbo a iniezione diretta — lo stesso della Golf Gti — eroga 200 cavalli che spingono la TT sino a 240 chilometri orari. La percorrenza media è di 13 km/litro, mentre il tempo per lo scatto da 0 a 100 varia tra i 6,6 secondi della manuale e i 6,4 della automatica S Tronic. I numeri cam-

biano con il 3.2 V6 a trazione integrale che eroga 250 cavalli 250 km/h la velocità massima, 5,7 i secondi per raggiungere i cento chilometri all'ora.

L'auto, disegnata sotto la direzione di Walter de Silva, arriverà nelle concessionarie il prossimo settembre e darà battaglia a concorrenti blasonate come Alfa Brera, Bmw Z4 Coupé e Porsche Cayman.

I prezzi indicativi vanno dai 34.800 euro per il 2.0 Tfsi 200 cavalli cambio manuale trazione anteriore ai 46.000 euro necessari per il 3.2 V6 da 250 cavalli equipaggiato con cambio S tronic e trazione quattro. Previsioni per la TT roadster? Potrebbe arrivare nella primavera del 2007.

Mario Alberto Cucchi

DIMENSIONI

*Aumentano le misure:
la coupé 2+2 cresce
di 137 millimetri in lunghezza,
78 in larghezza e 6 in altezza*

